

UNABHÄNGIGER BATTERIE REPORT

REPORTNUMMER:
demo

BERICHTERSTELLUNG:
26.10.2026 | 12:07 UHR

DATENMESSUNG:
26.08.2026 | 13:07 UHR

DURCHGEFÜHRT VON: mind2move GmbH

FAHRZEUG

TESLA

MODELL: Model Y

FIN: XP7YXXDEMOXXVINXX

KILOMETERSTAND: 55.000 km

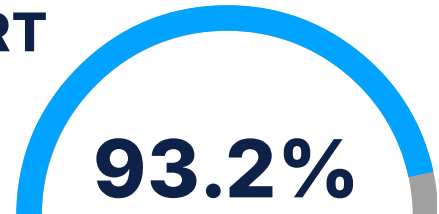
KAROSSERIEFORM: SUV, Crossover

ANZAHL DER VORBESITZER: 1

UNFALLFREI: Ja

SOH-WERT

HERSTELLERWERT:



BEWERTUNG:

Der ausgewiesene Wert ist der unveränderte Originalwert des Fahrzeugherstellers. Er wurde direkt über die Schnittstelle des Herstellers abgerufen und von autoDATAexperts nicht verändert.

WEITERE WERTE

MODELLJAHR: 2023

ANTRIEB: Allradantrieb

E-MOTOR VORNE: 158 kW

E-MOTOR HINTEN: 220 kW

HSN / TSN: 1480 / -

AKTUELLE KAPAZITÄT (NETTO): 72.7 kWh

PRODUKTIONSDATUM: 01.06.2023

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT: 217 km/h

PRÜFUNGEN

- ✓ Batteriemanagementsystem
- ✓ Ladehistorie
- ✓ Plausibilitätsprüfung
- ✓ Softwarestand & BMS-Version
- ✓ Fahrzeugkommunikation



scan

ZERTIFIZIERT

Patrick Schröder

Patrick Schröder
CEO / Founder

Tim Hochgref

Tim Hochgref
CEO / Founder



PRÜFUNGEN

ELEKTRISCHE REICHWEITE NACH WLTP:

AKTUELL 93.2 % = 497 km

NEU 100 % = 533 km

ELEKTRISCHE REICHWEITE STADT NACH WLTP: 650 km

VERBRAUCH NACH WLTP: 16.9 kWh/100 km

ENERGIE

AKTUELLE KAPAZITÄT (NETTO): 72.7 kWh

Haftungsausschluss: Das Testergebnis zeigt den zum Prüfzeitpunkt ermittelten Gesundheitszustand (State of Health, SoH) der Hochvoltbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die über die Systeme des Fahrzeugherstellers, das Batteriemanagementsystem (BMS) und/oder fahrzeugseitige Schnittstellen bereitgestellt und von der autoDATAexperts GmbH mit eigenen Verfahren ausgewertet werden. Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht eigenständig von autoDATAexperts berechnet oder messtechnisch ermittelt, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) übermittelten und/oder vom Fahrzeughersteller errechneten bzw. bereitgestellten Daten. Die autoDATAexperts GmbH übernimmt keine Haftung für deren Richtigkeit oder Vollständigkeit. Das Ergebnis spiegelt den technischen Zustand der Batterie zum Zeitpunkt der Datenerhebung wider. Es erlaubt keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Kapazitäts- oder Gesundheitszustand und stellt keine Aussage über mechanische oder technische Beschädigungen der Batterie dar. Die angegebenen Werte stellen den Stand zum Zeitpunkt der Messung dar. Abhängig von Datenverfügbarkeit, Systemarchitektur, Softwarestand, Fahrzeugmodell, Messbedingungen und technisch bedingten Schwankungen können Abweichungen von der tatsächlichen Kapazität auftreten.

Hinweis: Dieser Bericht wurde von der autoDATAexperts GmbH erstellt. Die autoDATAexperts GmbH ist Mitglied im CARA Europe Verband. Neben diesem Bericht bietet autoDATAexperts auch vollständig CARA-zertifizierte Batterietests über www.vsNEW.eu an.

Grau hinterlegte Felder wurden von der berechtigten Person am 11.09.2026 15:42 selbst eingetragen.

Mitglied bei



autoDATAexperts GmbH | Heinrich-Hertz-Straße 2 | 92224 Amberg | experts@autodataexperts.de